



## Кубок Московской области по спортивному туризму, дистанции водные



10-12 апреля 2015 года

р. Воря, г.о. Красноармейск, Московская обл.

### УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ спортивная дисциплина: дистанция – водная – лично-командная гонка

Дисциплины: *Дистанция – водная – каяк (номер код 0840151811Я)*  
*Дистанция – водная – байдарка (номер код 0840171811Я)*  
*Дистанция – водная – катамаран 2 (номер код 0840181811Я)*

Допускаются мужские, женские и смешанные экипажи.

#### Дистанция соревнований включает в себя:

*Этап №1 Страховка с берега*

1. Зона страховки.
2. Зона спуска судов на воду.

*Этап №2 Скоростной сплав*

1. Ровный участок.
2. Связка ворот. Ворота №1-5

*Этап №3. Обнос судна обозначенного участка по берегу.*

1. Зона причаливания 3.
2. Контрольный створ на берегу.
3. Зона спуска судов на воду.

#### Старт.

Старт индивидуальный. Место старта – 200 метров выше а/м у сад. тов. Заречье.

#### Прохождение дистанции

Гребцам запрещается в течение прохождения дистанции менять рабочее место и судно. Выход на берег разрешается только в зонах причаливания.

*Этап №1 Страховка с берега*

Участники **метаю** спасательный конец в обозначенном коридоре на дальность и точность. Экипажу предоставляется 5 минут для тренировки в судейском коридоре.

Штрафы:

- 1 зона (недолет) – 2 мин,
- 2 зона (точно) – 0 мин,
- 3 зона (перелет) - 1 мин.

### *Этап №2. Скоростной сплав.*

Экипаж проходит участок реки и связки ворот (упрощенный аналог дистанции “Слалом”). Прохождение связки ворот осуществляется в соответствии с прохождением ворот дистанции “Слалом”.

### *Этап № 3. Обнос судна обозначенного участка по берегу.*

Экипаж должен перенести судно и снаряжение от зоны причаливания 3 до зоны спуска судов на воду по береговому коридору через контрольный створ. В зоне спуска судов на воду, экипаж (группа экипажей) спускают суда на воду и занимают рабочие места.

Разрешается обратное и челночное движение на этапе.

### **Финиш.**

Финиш экипажа фиксируется по пересечению линии финиша корпусом первого гребца. В момент пересечения линии финиша судно должны быть на ровном киле и все члены экипажа должны быть на своих рабочих местах.

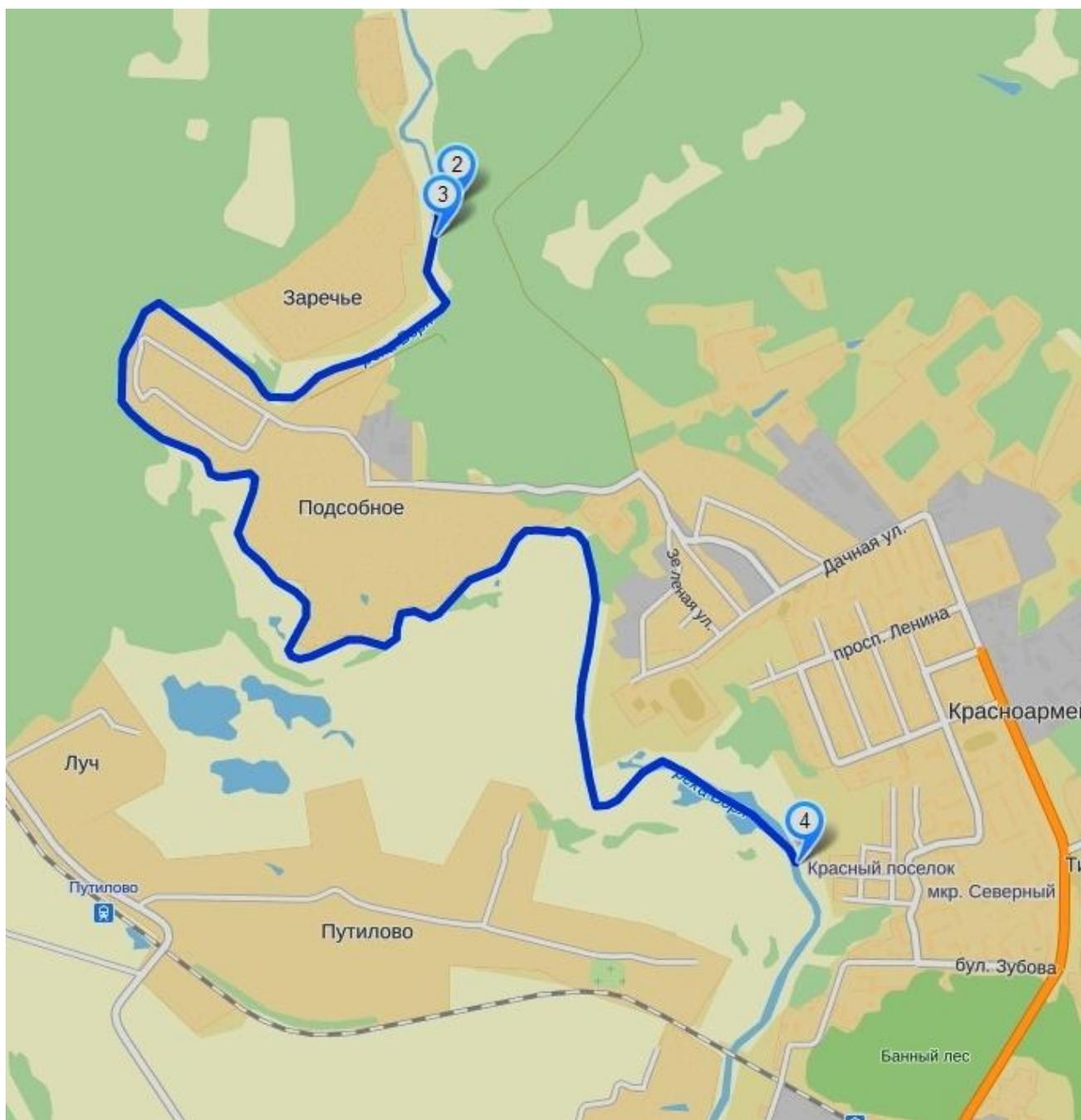
### **Штрафы за технические ошибки.**

| № п/п | Нарушение   | Штраф | Примечание   |
|-------|---|-------|--|
| 1     | Потеря весла (в том числе запасного)  | 20    | Весло потеряно на берегу или ушло за контрольный рубеж |
| 2     | Заступ участника за разметку этапа или выход на берег кроме обозначенных зон (за каждый случай) | 50    | Заступ за разметку                                     |
| 3     | Заход в воду выше колена (за каждый случай)   | 50    |  |
| 4     | Превышение интервала времени, установленного для прохождения "ворот времени"                    | 50    |  |
| 5     | Не прохождение ворот, обозначающих линию движения, менее чем половиной экипажа                  | 50    |  |
| 9     | Пересечение контрольного рубежа всем корпусом члена экипажа                                     | 100   | Просвет между участником и линией контрольного рубежа  |
| 10    | Не выполнение условий этапа   | 200   |  |

### **Подведение результатов.**

Результат прохождения дистанции определяется суммой времени прохождения дистанции и штрафных очков, полученных при прохождении этапов. При подсчете время переводится в очки (1 секунда соответствует одному очку).

## Дистанция «Ралли» 12.04.2015г.



Точка 2 – место старта, место расположения этапов «страховка с берега» и «скоростной сплав».

Точка 3 – участок с воротами.

Точка 4 – место финиша.

Протяженность дистанции 6,3 км.